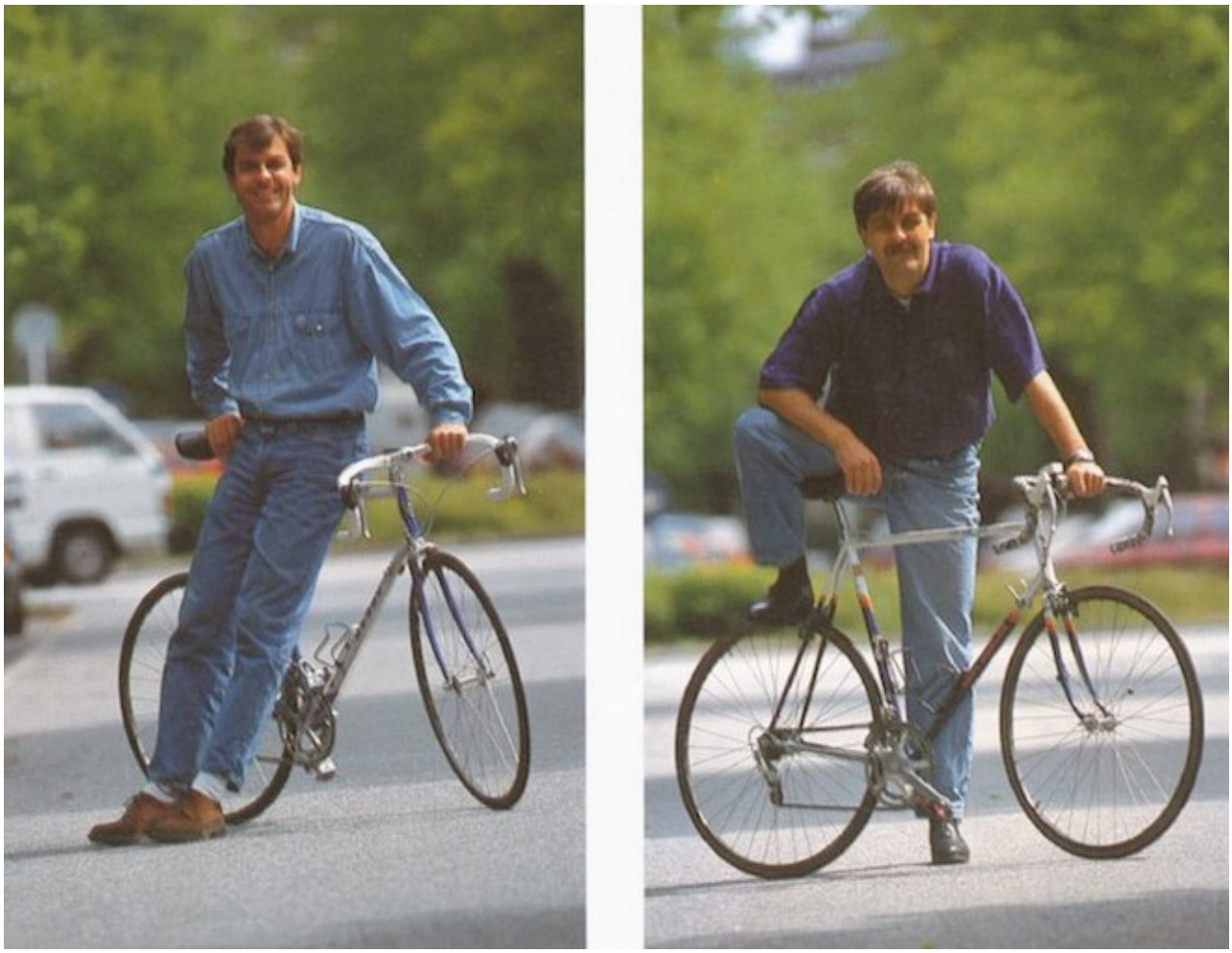
STEVENS Bikes - производитель высококлассных велосипедов из Гамбурга (Германия).

Собираются велосипеды в Германии (около 95% всей продукции).

Ассортимент продукции велосипедов STEVENS: профессиональные шоссейные, туристические, кросс-байки, горные и детские модели. В дополнение STEVENS Bikes разрабатывают свою линейку компонентов Oxygen: выносы, рули, подседельные штыри, седла и высококлассные колеса.
Передовой опыт компании Stevens начинался с 90-х годов. Достижения из прошлого в будущее, мы постараемся уложить в небольшую статью и помочь Вам понять, что же такое Stevens, очередная велосипедная компания или все таки самостоятельный бренд, со своими инновационными наработками, патентами и титулами?

Если ваше увлечение – гонки, тогда вам известна простая философия – крутить педали, пока не придёте к финишу и только первым. Здесь мы расскажем о компании Stevens, как она появилась, о ее философии и концепции, о процессе разработок, тестирования, проб и ошибок .

1990-ый. Год становления компании



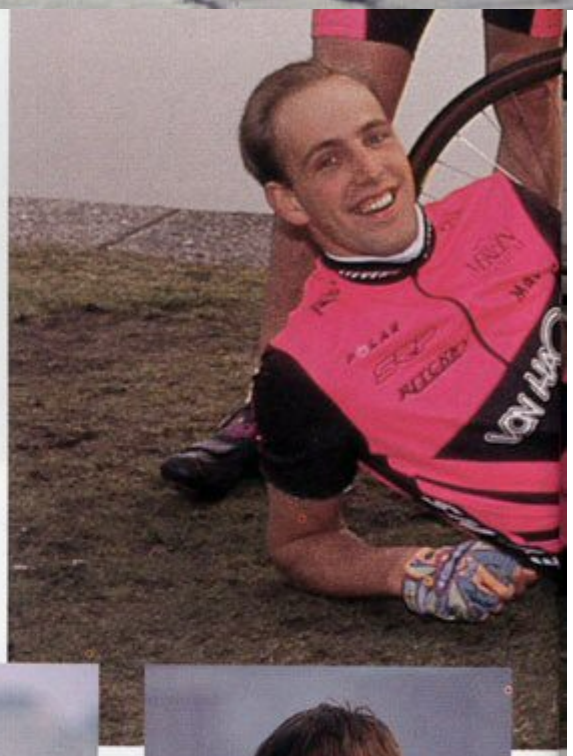
Появление Stevens именно как бренда и разделение ее на два четких направления. Одна часть компании занята оптовой продажей таких премиальных брендов (например, Мерлин Titan, Ritchey, Shimano, Campagnolo, и многое другое). Вторая ориентирована на будущее: собственный бренд велосипедов Stevens в двух направлениях MTB и прогулочные велосипеды серии комфорт.

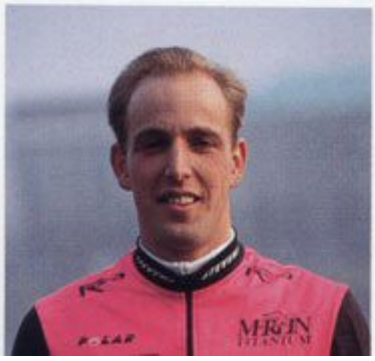
1991-ый. Год двойной премьеры.

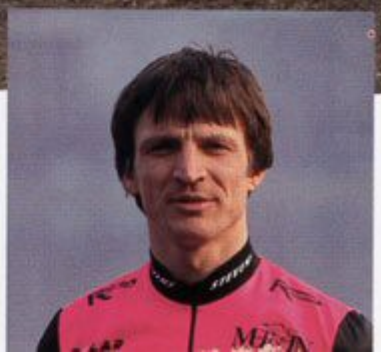
На выставке EuroBike Stevens презентует полную коллекцию своих первых велосипедов. Созданы первые полностью карбоновые рамы шоссе и мтб. На фото , первая полностью карбоновая шоссейная рама. Дебют получился удачным, к бренду присмотрелись не столько покупатели, сколько профессиональные гонщики. они увидели что то новое, свежие идеи.

1992-ой. Год «pretty in pink».

n anspruchsvollen MTB-Sport das Material ei-
Merlin Metalworks aus Boston, USA, hat ne-
und Vizeweltmeister im 4er-Mannschaftsfah-
das gesamte von Hacht-Team mit Titanrahmen
Ritchey Komponenten sowie RC 35 Federga-
SE Sattelstützen und Mavic Ceramic Felgen
e-MTBs. Cook RSR Kurbeln und SPD-Pedal-
Kraftfluß. Zum Outfit: Rizi Team Jersey und
cken, Louis Garneau Helme, Oakley Brillen
t zu vergessen: Powerbar Rennverpflegung.
r Stelle herzlichen Dank für die Unterstützung

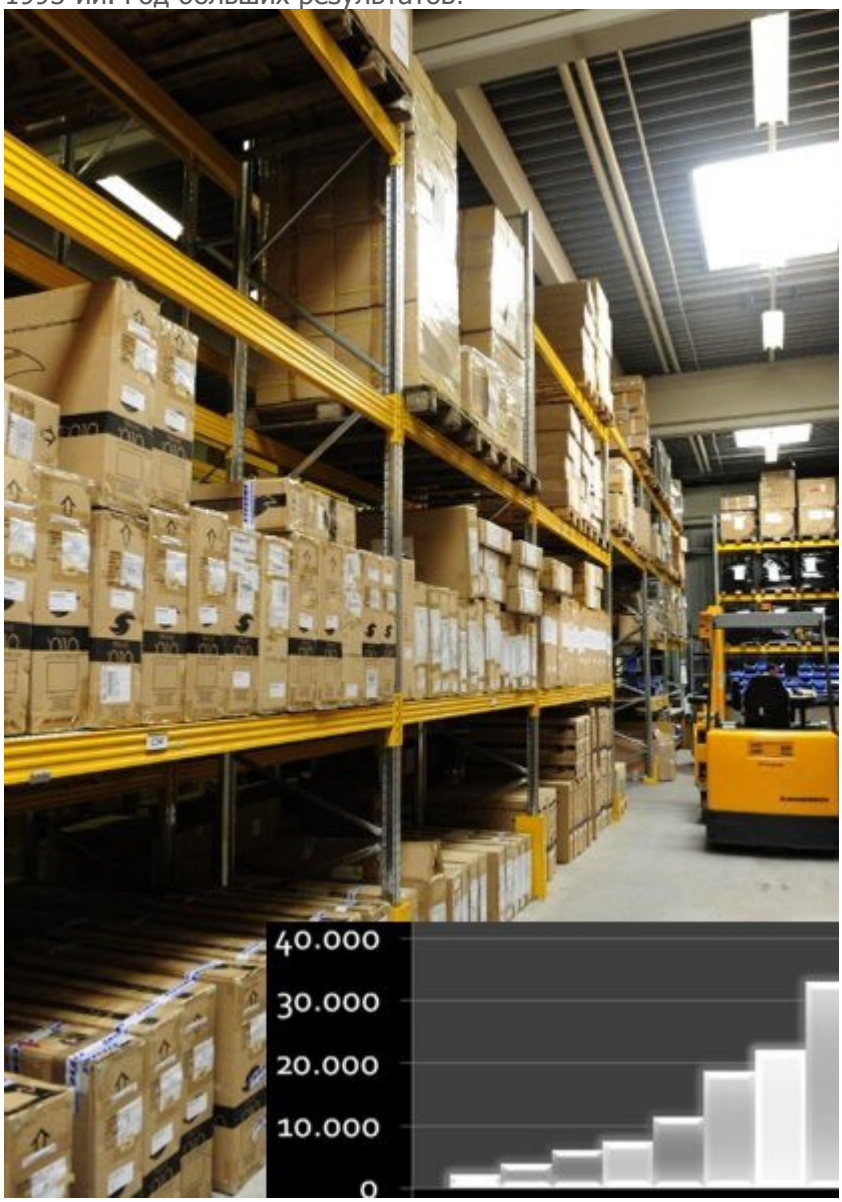






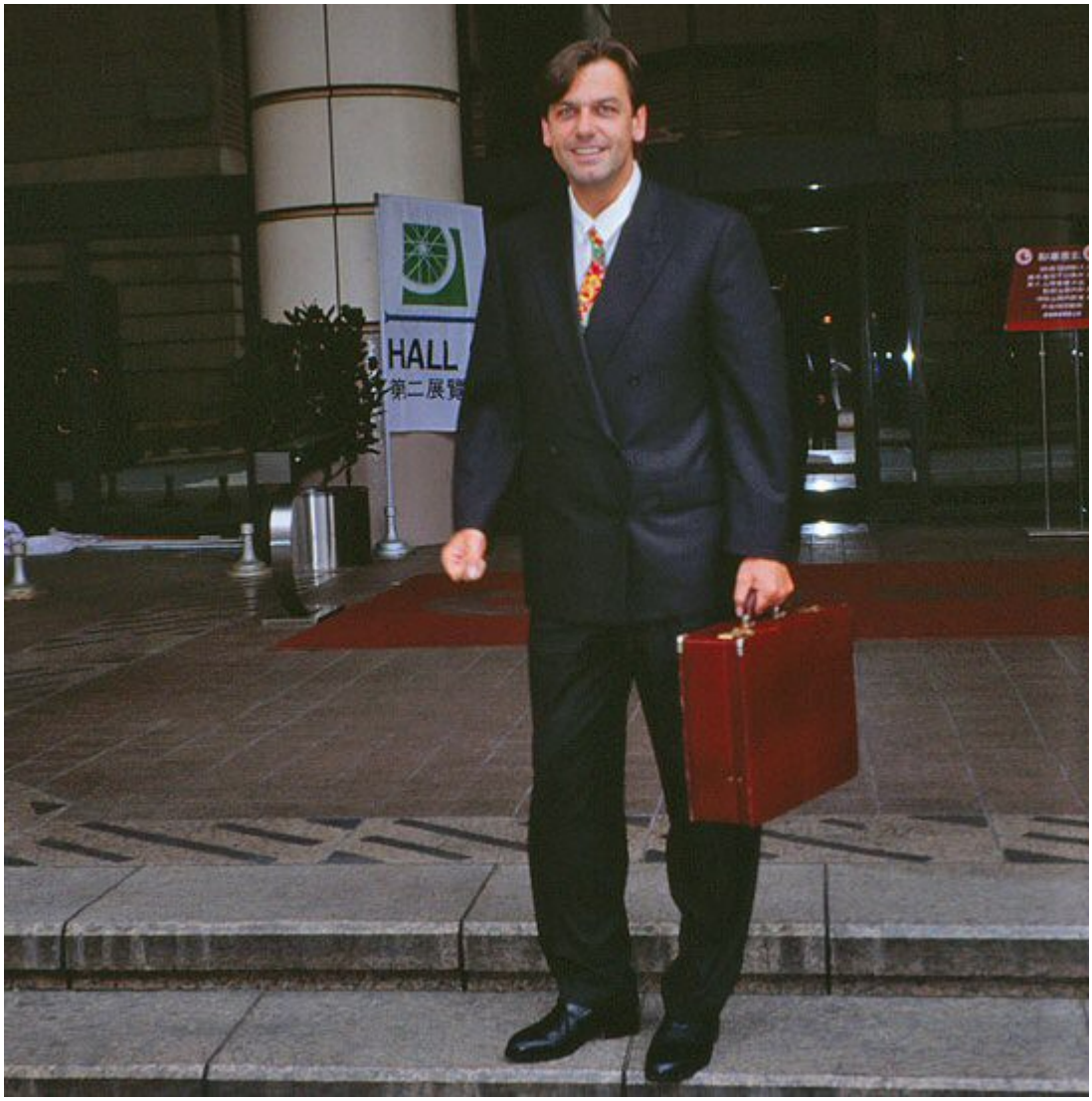
Стиль в чёрном запал в душу дизайнерам из Stevens. Первый велосипед Stevens MTB получился с максимальным использованием чёрного-матового цвета, получилась весьма интересная модель – Stevens Alu Comp XT. Была распродана вся партия в оень короткие сроки. 1992 год, так же стал годом существования команды «pretty in pink». Розовая команда получила спонсорство Merlin-Stevens Race Team. Быстрая и успешная в мире мтб и циклокросса, они получили множество наград и титулов, тем самым укрепив позиции stevens на рынке велосипедов.

1993-ий. Год больших результатов!



Произведено и продано более 10000 велосипедов Stevens! Они проданы в 4-х странах с помощью более чем 1000 розничных магазинов, с 44-х складов Stevens. Темпы производства стремительно растут, спрос на циклокроссовые велосипеды огромен!

1994-ый. Год «правильного» бизнеса.


HALL

DEUTSCHLAND

GERÄUSCHLOS durch die Fußgängerzone. Nienburgs Radlerpolizisten kommen gut an

POLIZEI

Mit Radlerhose und Pistole

Niedersachsen setzt Streifenbeamte auf das Fahrrad

Raus aus dem Streifenwagen, rauf aufs Rad! Als Versuchskaninchen für ein Pilotprojekt des niedersächsischen Innenministeriums treten Polizisten in Nienburg in die Pedale. Die Stadt an der Weser bekam den Zuschlag, weil sich dort gleich sechs sportliche Polizisten freiwillig gemeldet hatten.

In neuer grüner Radleruniform pirschen sie auf Mountainbikes geräuschlos durch Fußgängerzonen, Parks und andere Bereiche der Stadt, die mit dem Streifenwagen schlecht zu erreichen sind. Aber auch „das Absteigen und Schieben der Räder sowie das Gespräch mit den Bürgern" sind laut Dienstanweisung „ausdrücklich erwünscht". Erstes Ergebnis: Die Leute auf der Straße finden die grünen Radler gut.

Einzige Sorge der Nienburger Zweiradpolizisten: „Hoffentlich werden unsere 1500-Mark-Bikes nicht geklaut." ■

DURCHSUCHUNG eines Kofferraums. Hier überführt die Streife einen Ladendieb. Auch Dealer fürchten die schnellen grünen Radler

Официально зарегистрирована компания Stevens GmbH. Вело-полиция всегда на страже, подразделения Нижней Саксонии, а позднее Гамбурга и Канады заключили договоры на поставку и дальнейшее использование велосипедов только МТБ Stevens. Соотношение качество-цена, сыграло тут огромную роль. Полицейские разъезжая на велосипедах Stevens, стали по сути бесплатной рекламой, вызвав тем самым большой интерес у простых людей.

1995-ый. Год мечты.

STEVENS
STEVENS
empf. VK DM 2.499,-

Foto Pardey

Feine Erscheinung: Stevens 9.5.2. Full Suspension

Der Preis ist heiß

Stevens Mountainbike 9.5.2. Full Suspension mit Fastrax-FS-10-Gabel

Muß es nun irgendwann doch ein voll-, also vorn und hinten gefedertes Bike sein? Ja, möchten wir schon nach kurzer Erfahrung mit dem Stevens 9.5.2. sagen. Und wenn es nicht des Prestiges wegen ist oder weil es für das Holterdipolter des Cross-Country-Sports erforderlich erscheint, dann doch einfach, weil man mit Mitte Vierzig ein bißchen Recht auf Bequemlichnung ist sehr einfach einstellbar. Die Gabel kostet 400 Mark und gehört damit zu den preisgünstigen der besseren Angebote. Es gibt noch eine billigere Version (FS 13), die ohne Öldämpfer und regelbare Vorspannung auskommen muß.

Nun sagte man sich ja immer schon in ungefederten Kreisen: Was man als Komfort auf gewöhnlicher Fahrt angenehm

TOUR VELO 5/95

Rennrad "Star"

"Testsieger"

TOUR TIP

Stevens Star

Aufbau	Einzel/Serie
Preis	499 Mark (Rahmen,Gabel) 1598 Mark komplett
Rahmen	Cr Mo (Hauptrohre Columbus Gara)
Gabel	Cr Mo
Gewicht Rahmen/Gabel	2182/ 775 g
Gewicht Komplettrad	10,6 kg
Größen	49 bis 63; alle 2 cm
Bezug	Stevens 040/ 4806040

ausgewogen

Kurbeln	Campagnolo Mirage
Innenlager	Campagnolo Mirage
Pedale	Campagnolo Look

STEVENS STAR

Zugegeben – Gewicht ist nicht alles. Aber das Stevens ist mit 10,6 Kilo das leichteste Rad im Test, ohne daß andere Aspekte dadurch vernachlässigt worden wären. Da stimmt die Italo-Ästhetik mit (ökologisch bedenklichem) Chrom und schlanker Silhouette, sauber lackiert. Und da sind die hübschesten

montiert: Campagnolo Mirage. Auch bei der restlichen Bestückung passen Design und Funktion zueinander und zum Rad. Das „Star" glänzt insgesamt mit einer Erscheinung, die ansonsten bestenfalls in der Mittelklasse zu finden ist. Man darf gespannt sein, ob Stevens den Standard des Vorführrades in der Serie hält. Nur an ei-

Проектируются и производятся высоко классные шоссейные велосипеды. На фото первый шоссейный велосипед на алюминиевой раме RPR1. Классические стальные рамы производятся исключительно в Италии. Появление первого двухподвесного велосипеда Stevens MTB 9.5.2 произвело фурор в вело сообществе. Гоночный велосипед Stevens Star выигрывает сравнительный тест шоссейных велосипедов в журнале «Tour».

1996-ой. 1997-ой год начинается раньше.

DIE TOP 40 DER LIEFERANTEN

Mit welchen Lieferanten waren Sie in den letzten beiden Jahren besonders zufrieden?
(Mehrfachnennungen möglich)

1.	Grofa	218
2.	Stevens	98
3.	Villiger/Diamant	91
4.	Shimano	89
5.	Schlote	88
6.	Hartje	79
7.	Stier	75
8.	Derby Cycle	63
9.	Centurion	59
10.	Bohmen	56
11.	Epple	52
12.	Bohle	51
13.	Winora	48
14.	Sachs	44
15.	Begena	41
16.	Junginger	39
17.	Fahrradmanufaktur	33
18.	Giant	31
18.	Sigma	31
20.	Kettler	25
21.	ACS	23
22.	Hercules	21
23.	Staiger	20
23.	Trek	20
23.	Utopia	20
23.	Delta Sports	20
27.	Maxcycles	19
28.	Abus	18
29.	Union/Marwi	16
30.	Cannondale	15
31.	Gore	14
32.	Recker	12
33.	bike action	11
33.	BSK	11
33.	Sport Import	11
36.	RTI Sports	10
37.	Schauff	10
38.	Specialized	8
39.	Wacker und Döbler	7
40.	Moelter	6

Zitat Zweirad-Magazin:

"**Was Marketing anbelangt, so halten Fachhändler gute Stücke auf Stevens**. Der kleine Hamburger hat sich im Konzert der Lieferanten gegen große Konkurrenz behauptet und belegt ... den zweiten Platz.

Verständlich wird das Urteil, wenn man sich die Beweggründe des Handels ansieht: Das **Preis-Leistungs-Verhältnis** wird von Fachhändlern als zweitwichtigstes Merkmal für einen guten Lieferanten angesehen...

Am Beispiel Stevens zeigt sich auch deutlich, wie sich **gute Pressarbeit** auswirkt. Die Tatsache, daß kaum ein Test in den Publikumsmagazinen ohne einen Beitrag des Hamburger Vertreibers abgeht, wird vom Handel mit Wohlwollen registriert.
O-Ton: >***Stevens tut etwas für die Verkaufsförderung***< "

STEVENS 8.1.2.

Ein filigranes Stahlbike mit Racegeometrie und fast kompletter Deore XT-Ausstattung für unter 2000 Mark.

Da haben die kühlen Hanseaten rund um Volker Dohrmann scharf gerechnet. Der bildschöne, schlanke Stahlrahmen ist dreifach konifiziert und drückt das Gewicht des Komplettbikes auf schlappe 10,45 Kilo – wirklich ein dünner Hering. Die Kabelstopper am Oberrohr wurden materialschonend aufgenietet, die Sattelklemmung hat Stevens schmutzgeschützt nach vorne verlegt. Die Hinterbaustreben schwingen sich für mehr Steifigkeit S-förmig ums Hinterrad. Das bei Stevens alle Eventualitäten bedacht werden, beweist der serienmäßige Anti-Chainsuck-Device. Bei der Ausstattung können Komponenten-Gourmets genüßlich mit der Zunge schnalzen: Deore XT-Schaltwerk und -Umwerfer , Deore XT-Naben, V-Brakes, White Industries-Kurbeln und Ritchey-Sattel – da ist richtig Fleisch in der Suppe. Auch die Laufräder mit geösten Sun-Felgen und griffigen Ritchey Pro-Reifen sind ein Lob wert.

Im Fahrbetrieb hält das 8.1.2, was die graue Theorie verspricht. Bergauf scheint das Bike dank des geringen Gewichts und der sportlich gestreckten Fahrposition förmlich zu fliegen. Bergab kann man sich mit der spurtreuen, direkten Lenkung und dem komfortabel flexenden Stahlrahmen richtig den Wind um die Nase wehen lassen. Mit dem 8.1.2 haben die Stevens-Schmiede ein heißes Eisen in der Esse – ein feuriges Bike für glühende Racer zu einem abgebrannten Preis.

Vertrieb: Stevens, 040/4806040
Preis: 1999 Mark Gewicht: 10,45 Kilo
Rahmen: CroMoly dreifach konifiziert
Grössen: 43, 48, 53 cm
Gabel: CroMoly, dreifach konifiziert
Schaltwerk: Shimano Deore XT
Umwerfer: Shimano Deore XT
Naben: Shimano Deore XT
Felgen: Sun CR 17A Reifen: Ritchey Pro
Steuersatz: Dia-Compe Aheadset
Bremsen: Shimano Deore XT V-Brake
Bremshebel: Shimano Deore XT
Innenlager: Shimano BB UN-52
Tretkurbeln: White Industries

☺ leichter Stahlrahmen
filigrane Optik
viele XT-Komponenten
V-Brakes

☹ nichts zu finden !

Mountain BIKE MAGAZIN 7/96 MTB 4.1.2. ´97

DRAHT NACH USA · DER HERSTELLER SECRET SERVICE

Was kommt demnächst auf den Markt, was schmort in den Entwicklungsküchen? Brandheiße Firmennews von unseren Spähern aus den USA und dem Rest der Welt.

ALIVIO '97

Viel Technik und schöne Optik für wenig Geld

Wie macht er das nur? Volker Dohrmann vom Hamburger Stevens Vertrieb ist schnell. Er bietet schon jetzt seine 97er Modelle an. Das Stevens 4.1.2. Stahlbike ist mit der brandneuen Alivio-Gruppe bestückt. Bisher hielten wir diese Komponenten nicht unbedingt für mountainbiketauglich. Doch schon ein erster Blick zeigt, daß mit der neuen Gruppe wesentlich mehr möglich scheint, als nur auf Feldwegen zu rollen. Bis auf den vorderen Umwerfer wurde jede Komponente verbessert. Besonders auffällig: die **Kurbeln.** Kaltgeschmiedet und poliert, erinnern sie stark an die edlen Teile von White Industrie. Sie sind äußerst steif, und die gestanzten KG-Kettenblätter in der Abstufung 42/32/22 machen einen sauber verarbeiten Eindruck. Auch das **Ritzelpaket** wurde stark überarbeitet. Zwar kein Spiderarm, auf dem die einzelnen Blätter befestigt sind, aber dafür sind sie ausgefräst. So spart man ein paar Gramm Gewicht, und Schlamm kann sich nicht mehr festsetzen.

Von Grund auf erneuert. Die schönen Kurbeln sind ausgesprochen steif. Leichtbau am Ritzelpaket. Jedes einzelne Blatt ist ausgestanzt. Das Schaltwerk macht ebenfalls einen solides Eindruck und schaltet ähnlich exakt wie ein teurer STX-Werfer

Keine V-Brake, aber trotzdem mehr Brosspower mit längeren Cantiarmen. Großes Plus: einfache Montage und Justage

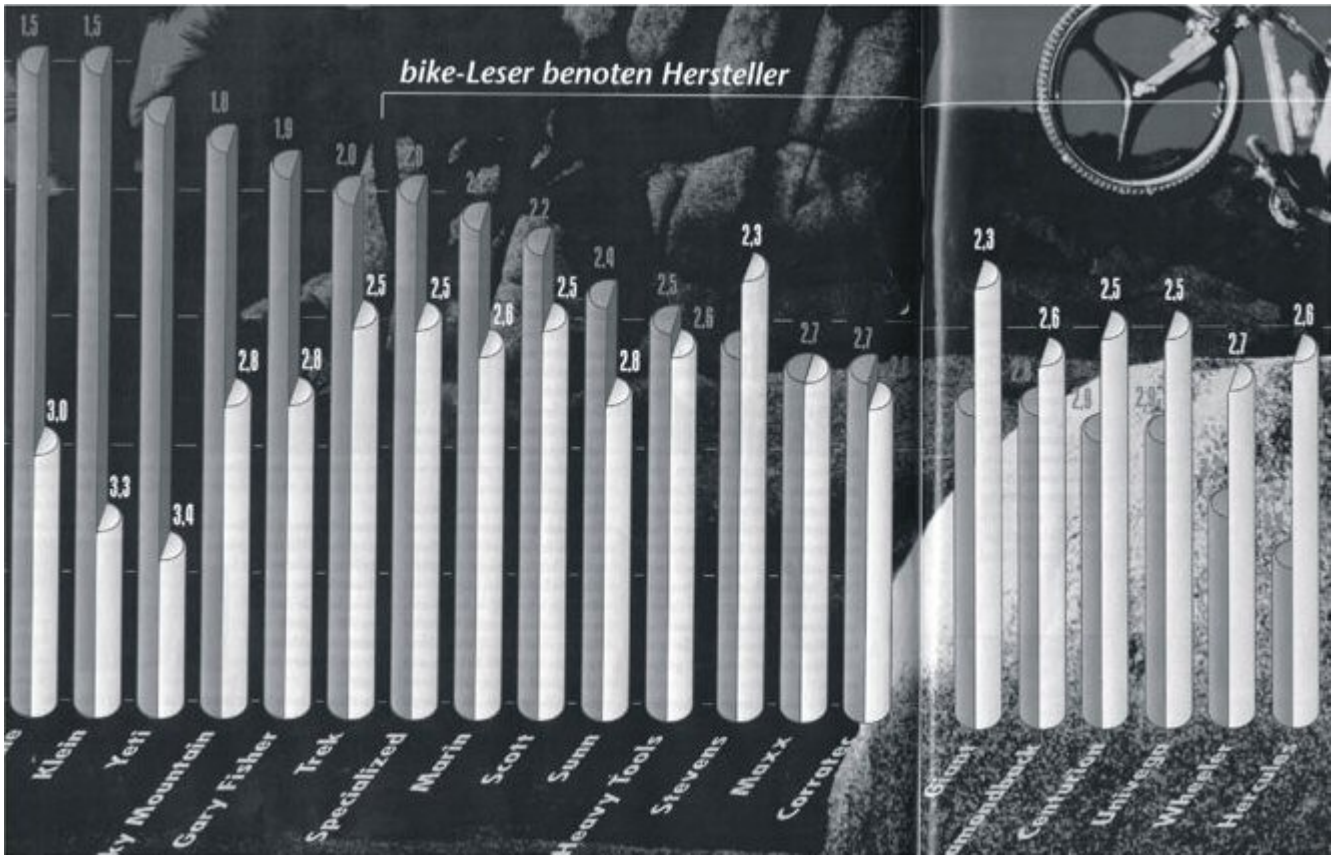
Dem **Schaltwerk** wurde ebenfalls eine neue Optik verpaßt. Es sieht zwar immer noch klobig aus, aber die Funktion ist mehr als zufriedenstellend. Das liegt aber auch zum großen Teil an den **Rapidfire-Schalthebeln.** Sie funktionieren genauso leicht und exakt wie ein 95er XT-Schalter. V-Brakes gibt es zwar keine, aber die neugestalteten, deutlich längeren **Cantiloverarme** mit dünneren Belägen und einer fuchsigen Befestigung, verzögern hervorragend. Der silberne **Bremshebel** besticht durch seine gute Ergonomie und seine tolle Optik.

Fazit: Die Lowbudget-Gruppe hat sich gemausert. Eine deutlich verbesserte Funktion macht die preiswerte Alivio zu einer echten Alternative. Das Stevens 4.1.2 ist das richtige Bike dazu. Der sauber verarbeitete Cromo-Rahmen mit der 97er Alivio und kultigen Ritchey-Parts kostet nur 950 Mark.

В опросе «Zweirad-Magazin» Stevens заняли второе место. Лучший год в истории для компании, в тестах журналов велосипеды Stevens 7.1.2. и 8.1.2 отмечены как «Ведущий велосипед теста» и «Горячий байк и лучшая покупка». Раннее начало года, никто ранее не выпускал новую модель в середине года, наш Stevens 4.1.2 стал первым.

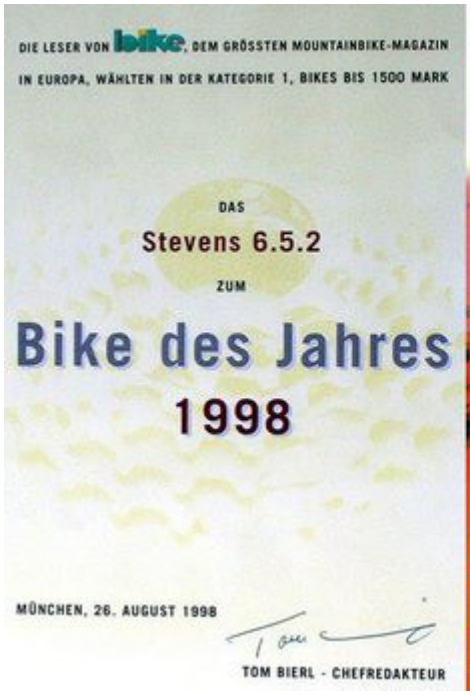
1997-ой. Год поддержки профессионального спорта.

MEDIAPARK KÖLN
ZUKUNFT ENERGIE
VERMARC
STEVENS
131


bike-Leser benoten Hersteller
1.5
3.0
1.5
3.3
3.4
1.0
2.8
1.9
2.8
2.0
2.5
2.0
2.5
2.8
2.2
2.5
2.4
2.8
2.5
2.6
2.3
2.7
2.7
2.3
2.6
2.5
2.5
2.7
2.6
Klein
Yeti
Gary Fisher
Trek
Specialized
Marin
Scott
Sunn
Heavy Tools
Stevens
Max-x
Giant
Centurion
Univega
Wheeler
Hercules

Компания Stevens становится главным спонсором профессиональной команды «Team Cologne». Прорайдеры Andreas Kappes и Sascha Henrix познают скорость на велосипедах Stevens. По мнению читателей журнала «Bike» 1ые по соотношению цена-качество и лучший имидж марки среди Немецких производителей. Stevens MTB 6.5.2 байк года по версии журнала «Mountain Bike».

1998-ой. Год двух лучших велосипедов.



Второй год подряд, Stevens получает звание лучших велосипедов. Stevens 6.5.2 по версии журнала «Bike» и Stevens 7.5.2 в журнале «Mountain Bike».

1999-ый. Год расширения.

Компания выросла, и ей пришлось переехать в более просторное здание. В восточной части Гамбурга была куплена новостройка, в которой с комфортом разместились инженерные отделы, проектировщики, дизайнеры и все те, кто создает велосипеды. Stevens 5.5.2 получил байк года по версии журналов «Bike» и «Mountain Bike».

2000-ый. Год профессионального подхода.

Девиз компании — лучшее качество. Все велосипеды Stevens собираются квалифицированными механиками. Компания хочет получить от велосипедов лучшее качество, как и наши клиенты, имидж зарабатывается очень тяжело а потерять его можно очень быстро. Конструкторы трудятся над облегчением велосипедов, но без ущерба жесткости, появляется новый двухподвес F9 и он становится одним из легчайший велосипедов в своей категории на выставке IFMA 2000, взяв все награды.

2001-ый. Год без потери времени.

Компания Stevens поддержали про-триатлета Ralf Eggert велосипедом Stevens Izoard Pro Aero-Machine, на Гаваях он финишировал 17-ым, а на Roth-challenge стал 4-ым, тем самым вызвал у широкой публики огромный интерес к бренду.

2002-ой. Год действительно больших идей.

«Stevens – герой». Matthias Altenburg пишет историю о своём любимом велосипеде Stevens F9, статья получилась отличной и попала на полный разворот в «Financial Times». В последствии велосипеды Stevens всё чаще появляются в статьях и книгах этого автора. Запущена шоссейная эксклюзивная программа – велосипеды под сборку. Это самый большой набор для сборки велосипеда. Также Stevens m7 Race становится велосипедом года по версии журнала «Mountain Bike», а m6 и m9 занимают третье место.

2003-ий. Год чемпионов.

JEANTEX
STEVENS
cefar
MAVIC

Знаменитый велогонщик Jens Schwedler решил бросить вело-карьеру. Но в один день Jens позвонил менеджеру команды Stevens Volker Dohrmann и предложил попробовать выступить за Stevens на немецком чемпионате. Volker сделал на это ставку. « Jens, если ты попадёшь в тройку, Stevens будет выпускать байки для циклокросса.» Jens выиграл гонку и Stevens получил превосходство на рынке. Чемпионка мира по циклокроссу Daphny van den Brand подписала гоночный контракт со Stevens.

2004-ый. Олимпийский год.

Andreas Raelert, немецкий топ триатлет, занимает 6-ое место на олимпийских играх в Афинах. Он управлял велосипедом Stevens Vuelta (в специально разработанном для Афин дизайне). Туристический Stevens Jazz выиграл престижный ежегодный тест «Stiftung Warentest», для нас

это равноценно золоту на олимпиаде или чемпионате мира.

2005-ый. Год когда «все хотят иметь кусочек успеха».

Marken-attraktivität

Firma	Note
Stevens	1,21
Specialized	1,32
Cube	1,48
Scott	1,50
Riese und Müller	1,69
Puky	1,72
Gudereit	1,84
Simplon	1,89

Всё больше профессиональных спортсменов хотят ездить на велосипедах Stevens для гонок с раздельным стартом. В гонке за лидерство компания организовала профессиональную команду по циклокроссу, в которую вошли четыре национальных чемпиона. Stevens назван «самым привлекательным велосипедным брендом Германии».

2006-ой. Год совершенных технологий.

Презентация новой двухподвесной серии. Thomas Kamm разрабатывает модели Stevens Fluent и Glide. Они понравились велосипедной публике и были приняты с большим восторгом. Stevens

назван «самым привлекательным велосипедным брендом Германии» вновь!

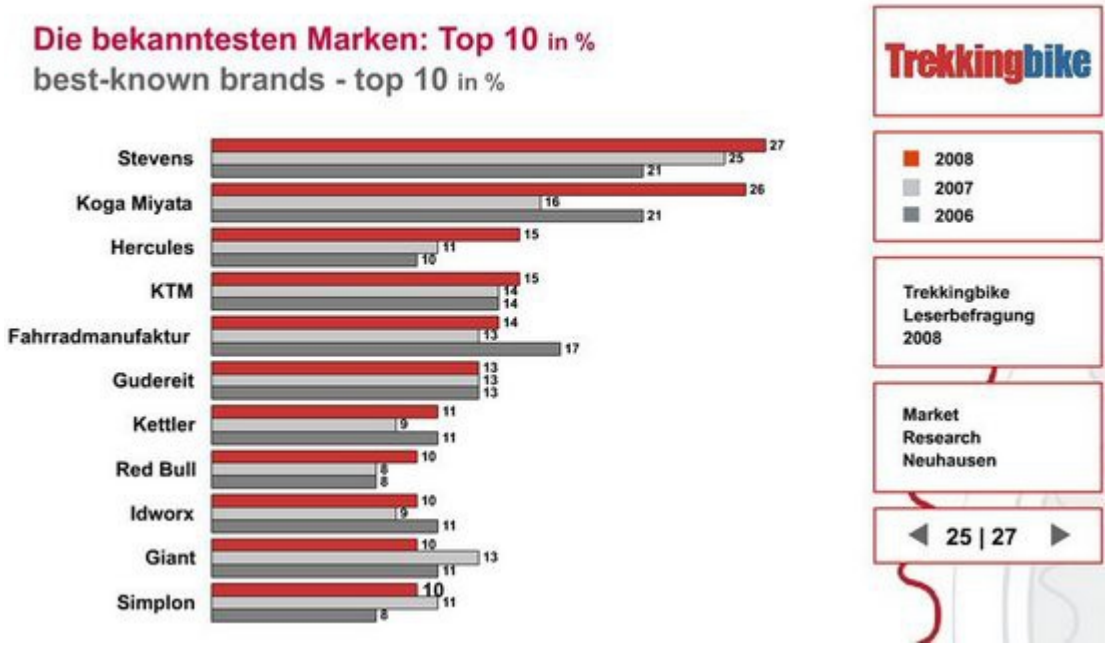
2007- ой. Год успеха.

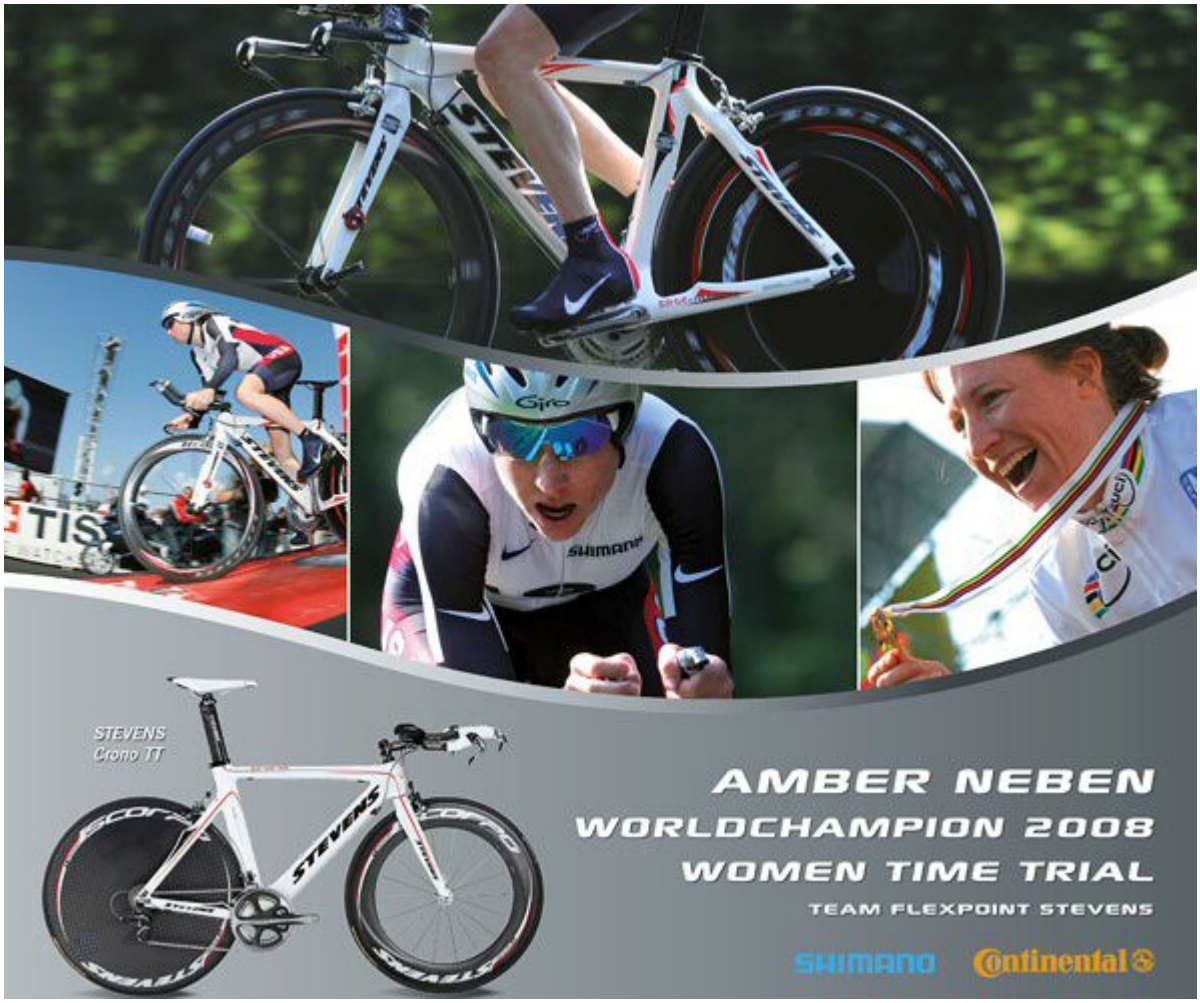
Marken-attraktivität

Firma	Note
Stevens	1,29
Scott	1,48
Specialized	1,51
Cube	1,66
Simplon	1,69
Puky	1,76
Ghost	1,83
KTM	2,03

Daniel Unger и Lisa Norden становятся чемпионами мира по триатлону. Lisa на велосипеде Stevens SCF1 а Daniel на Stevens SLC Team. 3-ий год подряд Stevens назван «самым привлекательным велосипедным брендом Германии».

2008-ой. Год скорости.





Amber Neben (USA) выигрывает чемпионат мира в гонке с раздельным стартом на своём Stevens Crono TT. Stevens назван «самым привлекательным велосипедным брендом» по мнению читателей журнала «Trekking Bike». Это очень важно для компании, поскольку она вкладывает свое сердце и душу в туристические велосипеды Stevens.

В 2008 году STEVENS BIkes были генеральным спонсором Тура Германии и компания взяла на себя покровительство и желтую майку лидера.
Передовой опыт компании Stevens начинался с 90-х годов. Достижения из прошлого в будущее, мы постараемся уложить в небольшую статью и помочь вам понять, что же такое Stevens, очередная велосипедная компания или все таки самостоятельный бренд, со своими инновационными наработками, патентами и титулами?

2009-ый. Год в котором шли напролом.

Представлен протестированный в аэродинамической трубе Stevens Volt, предназначенный для гонок с раздельным стартом. Высокотехнологичный, аэродинамически проработанный и полностью интегрированный дизайн. Volt просто создан для успеха. Он был показан на выставке Euro Bike. Stevens – самый успешный бренд на циклокроссовой арене, конкурентов на тот момент им просто нет. Niels Albert и Philipp Walsleben чемпионы мира по циклокроссу, а Hanka Kupfernagel, the „Grande Dame of cycling" (8 раз становилась чемпионкой мира и выиграла 33 национальных титула), так же в этом году выигрывает кубок мира. Stevens Xenith (Зенит) оценивается как – «Самый легкий туристический байк в мире» и именно он выигрывает на EuroBike «Достижение года», велосипедный «Оскар».

2010- ый. Инновационный год.

Mehr als 450 Händler gaben ihre Stimme ab:

Stevens war auch 2010 die beste Marke

Stevens hat sich als Titelverteidiger erfolgreich geschlagen. Wie schon 2009 konnten die Hamburger ihre Rivalen im SAZbike-Ranking der Fahrradhersteller auf die Plätze verweisen. Ebenso Scott, erneut auf dem Silberrang platziert, der nun aber von Specialized auf dem dritten Platz verfolgt wird. Insgesamt haben die Lieferanten die Gunst der Händler etwas eingebüßt.

Über 450 Fahrradhändler haben auch diesmal wieder die Besten unter ihren Lieferanten gekürt. Bei den Fahrradherstellern konnte sich wie 2009 Stevens durchsetzen. Die Titelverteidigung gelang den Hamburgern, obwohl sich die Durchschnittsnote von 1,99 auf 2,04 verschlechterte. Da aber auch der erste Verfolger Scott mit 2,07 sein Niveau (2009: 2,04) nicht ganz halten konnte, geht die Siegerurkunde erneut nach Hamburg. Eine Verbesserung erzielte dagegen Specialized: Der neue Drittplatzierte verbesserte sich von 2,14 (2009) auf jetzt 2,08 – und lag damit nur hauchdünn hinter Scott.

Diese Durchschnittsnoten wurden aus dem Mittel folgender neun Kategorien ermittelt: Außendienst, Innendienst, Lieferpünktlichkeit, Vormontage, Abverkaufsunterstützung, Reklamationsabwicklung, Attraktivität der Marke(n), Handelsspannen, Partnerschaftliches Verhalten – die übrigens alle gleichberechtigt bewertet wurden. In diesen Kategorien konnten Händler ihre Lieferanten für die Leistungen in 2010 mit den Noten sehr gut, gut, befriedigend, ausreichend, mangelhaft und ungenügend bewerten. Um generell den Sprung ins Ranking zu schaffen, mussten mindestens 20 Händler eine Bewertung für den jeweiligen Hersteller abgeben. Diese Hürde wurde in diesem Jahr von insgesamt 34 Lieferanten übersprungen, einer mehr als im letzten Jahr.

Trek verbessert sich um fünf Plätze

Neben den drei genannten Top-Lieferanten konnten sich sechs weitere in den Top Ten halten. Dabei kam es aber zu einigen Verschiebungen: Trek verbesserte sich von Platz zehn auf Rang fünf, dafür verloren Giant zwei und Simplon sowie Steppenwolf sogar drei Plätze. Neu dabei auf Platz neun ist die Bico mit ihren Eigenmarken. Eine Durchschnittsnote von 2,25 sicherte der Einkaufsgemeinschaft den Einzug in

Die Top Ten der Bike-Anbie

1	Stevens	2,04
2	Scott	2,07
3	Specialized	2,08
4	Riese und Müller	2,12
5	Trek	2,12
5	Simplon	2,12
7	Giant	2,16
8	Raleigh-Univega	2,18
9	Bico	2,25
10	Steppenwolf	2,28

er vor dem letztjährigen Kategorien-Sieger Steppenwolf mit 1,89 (2009: 1,85) und Trek mit 1,89 (2009: 2,13) durch. Ähnlich wie der Trek-Außendienst konnte sich auch das Team von Raleigh-Univega deutlich steigern und mit 1,95 (2009: 2,29) eine mehr als gute Note erarbeiten. Insgesamt liegt der Schnitt für alle Lie-

Margen bei Stev
für die Eigenm
(2,10) und für Gia
gute Noten für d
Generell beurte
Händler die Ma
rädern gerade
(2,85). Es gibt a
töne: Besonder
(4,16) ist die

Außendienst

Feldmeier	1,74
Trek	1,89
Steppenwolf	1,89
Raleigh-Univega	1,95

Innendienst

Scott	1,67
Bico	1,67
Simplon	1,74
Cube	1,86

Вновь Stevens лучший на циклокроссовой сцене. Arnaud Jouffroy и Marianne Vos становятся чемпионами мира. Stevens признан самым популярным туристическим брэндом Германии. Читатели журнала «Trekkingbike» так же проголосовали в пользу Stevens. Кроме этого Stevens признан лучшим поставщиком велосипедов в Германии (сертификат SAZ). Stevens получает награду IF EuroBike Award за инновационную шоссейную карбоновую раму Stevens Ventoux. Но алюминиевые рамы Stevens также весьма успешны. Stevens Vuelta выигрывает множество тестов

как самая лёгкая, производящаяся серийно алюминиевая рама.

2011-ый. Год тройного успеха.

Marianne Vos становится чемпионкой мира в циклокроссе и треке на велосипедах Stevens. А также в мае 2011-го занимает первую строчку Кубка Мира по Шоссейным гонкам.

В будущем без Stevens нет концепции мобильности. В этом году Stevens запускает свою программу «Pedelec» и серию E-Bike (электровелосипеды). В рамках проекта, была разработана концепт-рама Stevens E-Randonneur. В ней совмещены максимальная жёсткость, удовольствие от вождения и низкий центр тяжести а главное экологичность.

Невероятно, но в 2011 году, Stevens вновь признан «лучшим поставщиком велосипедов» (ZAS). STEVENS Bikes в настоящее время стали международным брендом и эти велосипеды теперь продаются в Швейцарии, Нидерландах, Австрии, Франции, Бельгии, Люксембурге, Чехии, Дании, Швеции, Норвегии, Словении, Канаде, США, России и Корее, а с января2012 года и в Украине. В Германии и Австрии велосипеды STEVENS продаются исключительно через фирменные розничные магазины. Три раза авторитетный журнал SAZ выбирал STEVENS, как самый привлекательный бренд в Германии, а также как лидера в производстве кросс-байков и туристических велосипедов.

STEVENS Bikes является спонсором: Palmans-Cras Teams (Велокросс) с Чемпионом Мира Нильсом Альбертом (Niels Albert), ITERA-Stevens Team (Велокросс) с Чемпионкой Мира Ханкой Купфернагель (Hanka Kupfernagel), Flexpoint Damen Team (Гонка Преследования) с Чемпионкой Мира Амбер Небен (Amber Neben) и вооружает своими велосипедами многих других известных мировых спортсменов: Чемпион в Олимпийской Дисциплине Даниэль Унгер (Daniel Unger), Чемпионка Мира в Триатлоне Лиза Нордэн (Lisa Norden).

В прошлые годы STEVENS спонсировали: Milram Continental Team, Team Lamonta, SRM-STEVENS Team и Team Mapei Heizomat.

Ждем следующих побед, наград и желаем компании дальнейшего развития!